

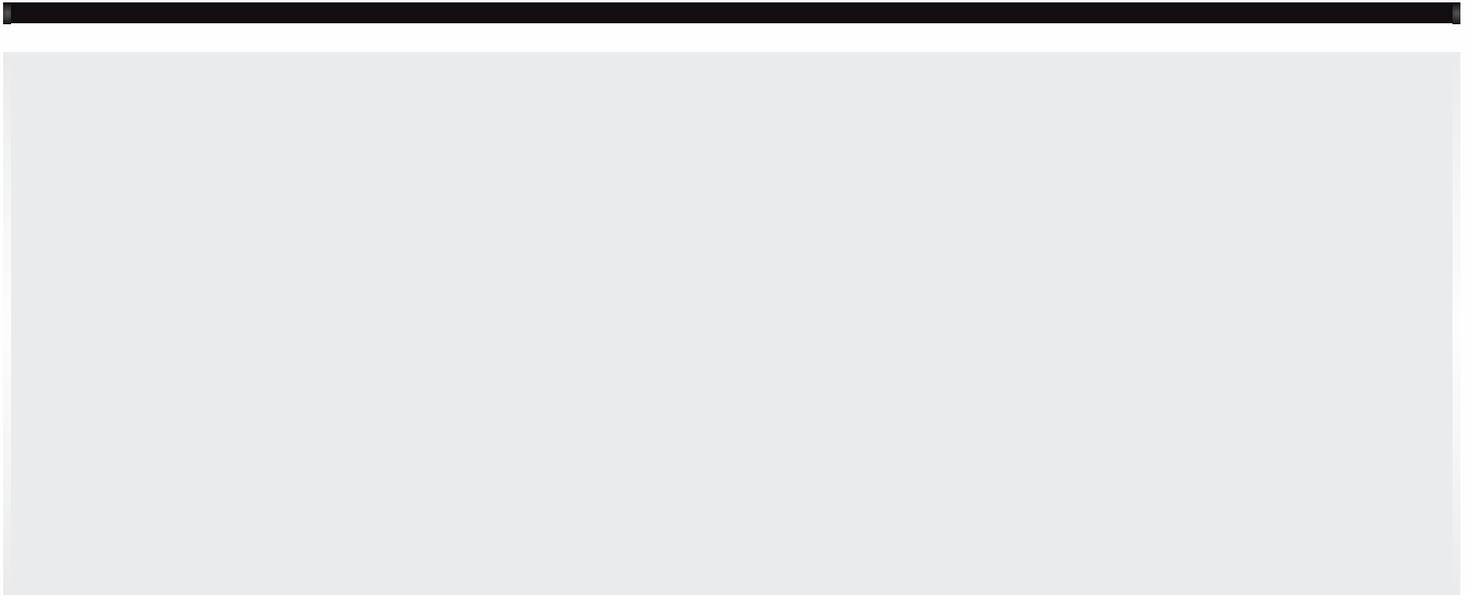


АВТОМОБИЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

ПРОДУКТОВЫЙ КАТАЛОГ



**PROTECTION.
POWER.
PRISTA®**





Нашим партнерам мы предлагаем не только высококачественную продукцию, но и правильные решения!

- Продукция высокого качества
- Первокласный сервис, постигнутый благодаря преданность делу и профессиональному управлению
- Мульти – бренд менеджмент
- Логистическое преимущество благодаря стратегически расположенным производственным объектам и терминалам
- Производство брендов на заказ

Наше портфолио:

- Моторные масла для легковых и грузовых автомобилей
- Трансмиссионные масла
- Гидравлические масла
- Антифризы
- Специальные жидкости
- Смазки для различных областей применения



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Расположенная на территории Завода для производства смазочных масел в г. Русе, Испытательная лаборатория нефтепродуктов является одной из самых современных испытательных лабораторий, располагающей современными испытательными, контрольными и измерительными техническими средствами. Основанная в 1996 году, Лаборатория получила аккредитацию Болгарской службы аккредитации в 1999 г. С 2003 года Испытательная лаборатория нефтепродуктов аккредитована согласно требованиям БДС EN ISO IEC 17025 с диапазоном аккредитации на испытание таких нефтепродуктов, как: масла, смазочно-охлаждающие жидкости, жидкости для автомобилей, смазки, дизельное и котельное топливо, газойл, минеральный терпентин, а также на взятие проб.

Аккредитация и сертификация:

Аккредитация управления качеством и компетенцией

- EN ISO / IEC 17025:2006

Сертификация менеджмента качества:

- ISO 14001
- OHSAS 18001 ISO 9001
- NATO AQAP 2110

Член ASTM

Хорошей оценкой персонала лаборатории является его превосходные результаты участия в международных лабораторных программах для профессионального тестирования, ежегодно организованных ASTM International и Chevron Corporation, участие в разработке новых продуктов и консультационной помощи в ходе программ мониторинга смазочных материалов в процессе эксплуатации.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

СОДЕРЖАНИЕ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	4
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	12
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	17
2Т/4Т МАСЛА	18
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	20
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ	27
СМАЗКИ	30



PRISTA® ULTRA ENERGY 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Ultra Energy 5W-30** является полностью синтетическим продуктом, произведенным по самой передовой технологии с низким содержанием SAPS, который предназначен для смазки современных двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков и фургонов. Продукт изготовлен для удовлетворения требований по сокращению выбросов отработанных газов.

Это синтетическое и совместимое с катализаторами всесезонное моторное масло последнего поколения было специально разработано для современных двигателей Ford.

Prista® Ultra Energy 5W-30 рекомендуется для мощных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и дизельных двигателей легких грузовиков (включая внедорожники, минивэны и т.д.), для которых рекомендуется использование масел категории C1 по ACEA.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная экономия топлива
- Специальный модификатор трения для максимальной защиты от износа
- Продлевает жизнь и поддерживает эффективность DPF (сажевого дизельного фильтра) и катализаторов
- Помогает снизить вредное воздействие на окружающую среду



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C1
Ford WSS-M2C934-B

PRISTA® ULTRA PC 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Ultra PC 5W-30** является полностью синтетическим продуктом, произведенным по самой передовой технологии с низким содержанием SAPS, который предназначен для смазки современных двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков и фургонов. Продукт разработан для удовлетворения требований по сокращению выбросов отработанных газов.

Это синтетическое и совместимое с катализаторами всесезонное моторное масло последнего поколения было специально разработано для современных двигателей Peugeot и Citroen.

Prista® Ultra PC 5W-30 рекомендуется для мощных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и дизельных двигателей легких грузовиков (включая внедорожники, минивэны и т.д.), для которых рекомендуется использование масел категории C2 по ACEA.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальный модификатор трения обеспечивает максимальную защиту от износа
- Эффективный контроль образования отложений и коррозии в двигателях
- Улучшенная экономия топлива
- Продлевает срок службы сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов
- Помогает снизить вредное воздействие на окружающую среду



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C2
API SN/SM/CF
Renault RN 0700

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Ultra Plus** создано на основе синтетических базовых компонентов в сочетании с новейшими технологиями высокоэффективных добавок с низким содержанием SAPS, которые обеспечивают очень высокий уровень выносливости смазочного масла, защиту от износа, отличные характеристики качества при низкой температуре и уменьшают выбросы отработанных газов.

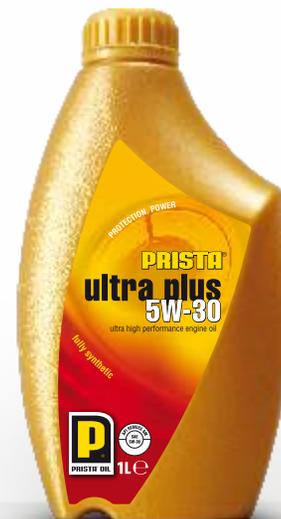
Это синтетическое и совместимое с катализаторами всесезонное моторное масло последнего поколения было специально разработано для мощных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей BMW, MB, Renault, Nissan, Opel, Hyundai, KIA и Honda и легких грузовиков (включая внедорожники, минивэны и т.д.), оснащенных системами для обработки выхлопных газов, такими как сажевые дизельные фильтры (DPF) и трехходовые катализаторы (TWC), для которых рекомендуется использование масел категории C3 по ACEA.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает жизнь дизельным сажевым фильтрам (DPF) и трехходовым катализаторам (TWC)
- Очень хорошая защита от износа достигается за счет использования специального модификатора трения
- Максимальная защита двигателя от износа, коррозии, отложений и черного шлама
- Отличная устойчивость к высоким температурам
- Сокращение выбросов отработанных газов в сочетании с отличной производительностью для сокращения потребления энергии

PRISTA® ULTRA PLUS SAE 5W-30/5W-40

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 5W-30

ACEA C3
API SN/SM/CF
BMW Longlife-04
GM dexos2, GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
MB 229.31

SAE 5W-40

ACEA C3
API SN/SM/CF
BMW Longlife-04
GM dexos2, GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
MB 229.51/ 229.31/226.5
VW - 502 00/505 01
Renault - RN 0700/0710
Ford - WSS-M2C917A
Porsche - A40

PRISTA® ULTRA RN 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Ultra RN представляет собой синтетическое всесезонное моторное масло последнего поколения, специально разработанное для современных двигателей Renault. Создано из синтетических базовых масел и специальных ингредиентов с низким содержанием SAPS, для удовлетворения требований к совместимости с дополнительными системами для обработки выхлопных газов.

Это масло было разработано для использования в новейших моделях мощных бензиновых и дизельных двигателей, требующих масла по ACEA C4, которые используются в современных автомобилях, чтобы удовлетворить требования стандартов Euro IV, Euro V и Euro VI.

Prista® Ultra RN было специально разработано для двигателей Renault, требующих масел, которые успешно проходят испытания LLR Engine test по спецификации RN 0720.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальный модификатор трения обеспечивает максимальную защиту от износа
- Экономия топлива
- Контроль шлама и коррозии
- Продлевает жизнь и поддерживает эффективность DPF (сажевого дизельного фильтра) и катализаторов
- Помогает снизить вредное воздействие на окружающую среду

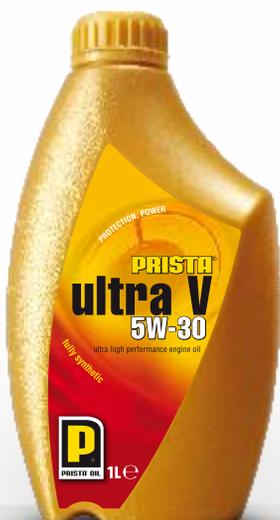


СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C4
Renault RN 0720
MB 226.51

PRISTA® ULTRA V 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Ultra V 5W-30 представляет собой синтетическое всесезонное моторное масло, специально разработанное для смазки двигателей Volkswagen, Audi, Seat и Skoda. Продукт изготовлен из высококачественных синтетических базовых компонентов в сочетании с инновационной системой добавок, для получения конечного продукта, полностью совместимого с системами для обработки выхлопных газов, отличается высокой температурной стабильностью и обеспечивает защиту от износа, отличное качество работы при низких температурах и уменьшение выбросов выхлопных газов.

Prista® Ultra V 5W-30 представляет собой специальный продукт с продленным интервалом замены масла, предназначенный для использования в бензиновых и дизельных двигателях Volkswagen, Audi, Seat и Skoda. Продукт полностью совместим с сажевыми дизельными фильтрами (DPF) и вспомогательными системами для обработки выхлопных газов и подходит для высокотехнологичных бензиновых двигателей FSI и TSI с непосредственным впрыском топлива в камеру сгорания.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистота всех деталей двигателя
- Сниженный расход топлива
- Максимальная защита от износа и коррозии
- Продлевает жизнь дизельных сажевых фильтров (DPF) и поддерживает эффективность их работы
- Способствует защите окружающей среды (помогает снизить вредное воздействие на окружающую среду)
- Специальный модификатор трения, который обеспечивает максимальную защиту от износа



СПЕЦИФИКАЦИИ

VW 504 00/507 00 BMW Longlife-04
ACEA C3 MB 229.51
API SN Porsche C30

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Ultra G 5W-30 - синтетическое масло последнего поколения с продленным интервалом замены масла, продукт утвержден для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей GM, требующих масла dexos1™.

Особенно хорошо подходит для автомобилей, использующих современные системы экономии топлива (VVT - Система изменения фаз газораспределения), а так же использующих системы дополнительной очистки выхлопных газов.

Prista® Ultra G 5W-30 подходит для использования в двигателях, для которых рекомендуется применение масла GM-LL-A-025, так как dexos1™ заменяет GM-LL-A-025, GM 6094M и GM 4718M.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продленный интервал замены масла и экономия топлива
- Меньшая склонность к образованию отложений
- Содержит специальный модификатор трения для уменьшения износа
- Продлевает жизнь и поддерживает эффективность дополнительных систем очистки выхлопных газов



СПЕЦИФИКАЦИИ

GM dexos1™ License No.: RB1F0220077
API SN
ILSAC GF-5

PRISTA® ULTRA G 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)
* Производится по запросу



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное масло **Prista® Ultra G2 5W-30** является полностью синтетическим продуктом, произведено по самой передовой технологии с низким содержанием SAPS, оно предназначено для смазки современных двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков и фургонов.

Prista® Ultra G2 5W-30 – это всесезонное моторное масло последнего поколения с продленным интервалом замены масла. Оно предназначено для использования в самых современных тяжелых дизельных и бензиновых двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и системами для обработки выхлопных газов (TWC). Продукт особенно подходит для легковых автомобилей GM, для которых рекомендуется применение dexos2™ масел и для двигателей, для которых рекомендуется применение масел, отвечающих спецификациям GM-LL-B-025 и GM-LL-A-025, которые dexos2™ может заменить.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает защиту дизельных двигателей от вредного накопления сажи
- Масло предназначено для продления срока службы катализатора и защиты дорогостоящих систем для сокращения выбросов в соответствии с нормами, установленными для некоторых химических компонентов
- Стабильное масло, которое отличается высокой стойкостью к деградации времени до момента замены старого масла новым маслом, способно поддерживать оптимальный уровень производительности



СПЕЦИФИКАЦИИ

GM dexos 2™ License No.: RB2F0218077
ACEA C3
API SN/CF

PRISTA® ULTRA G2 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF и TWC)
* Производится по запросу



PRISTA® ULTRA SAE 5W-30/5W-40

Высокоэффективные масла



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Ultra – это синтетическое всесезонное моторное масло, которое производится по самой современной технологии и предназначено для смазки двигателей современных легковых автомобилей и легких грузовиков (вкл. фургоны, пикапы и микроавтобусы).

Prista® Ultra рекомендуется для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, работающих в условиях сильно изменяющихся температур. Оно особенно подходит для бензина и дизельного топлива (включая Common Rail), для двигателей с турбонаддувом и без него, с инжекторным впрыском топлива и многоклапанной системой, для которых изготовитель двигателя рекомендует масла по классификации эксплуатационных свойств ACEA A3 / B4 и API SN, SM & SL или CF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает более эффективную защиту двигателя от износа и коррозии
- Сохраняет двигатель в чистоте
- Гарантирует надежную защиту двигателя в условиях сильно изменяющихся температур
- Обеспечивает надежную защиту при низких температурах, даже при использовании биодизельного топлива
- Разработано для содействия уменьшения вредных веществ в выхлопных газах



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 5W-30

ACEA A3/B4
API SL/CF
MB Approval 229.3, 229.5
VW 502 00/505 00
Opel GM-LL-A/B-025
Renault RN 0700/0710

SAE 5W-40

ACEA A3/B4
API SN/SM/CF
MB Approval 229.3
VW 502 00/505 00
Opel GM-LL-A/B-025
Renault RN 0700/0710
Porsche - A40
JASO - MA-2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Leader TD 10W-40 представляет собой полусинтетическое всесезонное моторное масло, изготовленное путем смешивания специальных базовых компонентов масла и высокотехнологичных добавок. Готовый продукт соответствует и даже превосходит новые требования OEM для дизельных и бензиновых двигателей. **Prista® Leader TD 10W-40** предназначено для современных дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков с инжекторным впрыском топлива под высоким давлением, оснащенных турбокомпрессорами. Продукт специально разработан для удовлетворения требований к маслам крупнейшего OEM, предоставляя пожизненную гарантию защиты от износа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

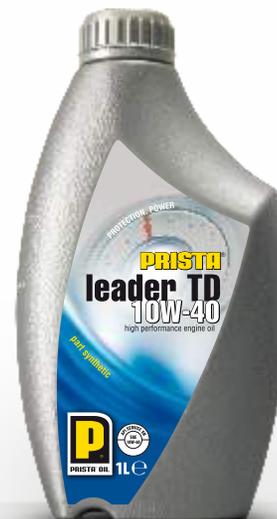
- Отличные детергентно – диспергирующие свойства, которые обеспечивают максимальную чистоту поршней современных двигателей
- Превосходная устойчивость к окислению, что предотвращает сгущение масла при работе в условиях высоких температур и большой нагрузки
- Гарантированная защита от полировки гильз цилиндров и коррозии подшипников
- Обеспечивает нормальное функционирование и обслуживание современных двигателей, оснащенных системой для обработки выхлопных газов (за исключением таких, с DPF)

Упаковка:



PRISTA® LEADER TD 10W-40

Высокоэффективные масла



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4
API CF/SN
MB Approval 229.3

VW 502 00/505 00
Renault RN 0710/0700
PSA B71 2300-14

JASO MA-2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое всесезонное моторное масло **Prista® Super Benzin 10W-40** специально разработано для удовлетворения потребностей современных бензиновых двигателей. Оно изготовлено на основе высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных и синтетических базовых фракций и высокотехнологичных присадок, поставляемых ведущими мировыми компаниями. Всесезонное моторное масло **Prista® Super Benzin 10W-40** предназначено для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков. Оно также подходит для автомобилей, приспособленных для работы на газе (пропан-бутан).

Prista® Super Benzin 10W-40 может использоваться в дизельных двигателях, где требуется уровень производительности CF по API.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря отличным детергентно – диспергирующим свойствам не допускается накопление осадка в картере
- Очень высокая устойчивость к окислению, предотвращающая сгущение масла и тем самым снижая его потребление
- Устойчивый интервал для замены масла
- Надежная защита от коррозии
- Непрерывная и стабильная смазочная пленка масла, высокие смазочные свойства в широком диапазоне температур, при вождении автомобиля в жестких условиях

Упаковка:



PRISTA® SUPER BENZIN 10W-40

Высокоэффективные масла



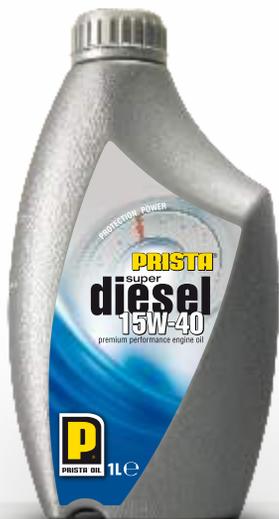
СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3
API SL/CF
MB Approval 229.1

VW 501 01/505 00
JASO MA/MA-2

PRISTA® SUPER DIESEL 15W-40/20W-50

Масла «Премиум»



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Super Diesel** изготовлено из высококачественных, селективно очищенных и гидро-рафинированных базовых масел и современной, технологически передовой системы присадок.

Prista® Super Diesel подходят для использования в современных дизельных двигателях легковых автомобилей и легких дизельных грузовиков, в том числе с турбонаддувом, работающих при повышенных температурах и в городских условиях движения транспорта.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря отличным детергентно – диспергирующим свойствам не допускается накопление осадка в картере
- Устойчивый интервал для замены масла
- Надежная защита от коррозии
- Непрерывная и стабильная смазочная пленка масла, высокие смазочные свойства в широком диапазоне температур



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40 / SAE 20W-50	MB 229.1
ACEA A3/ B3	VW 505 00
API CF	

PRISTA® SUPER BENZIN 15W-40/20W-50

Масла «Премиум»



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Super Benzin** разработано специально для удовлетворения потребностей современных бензиновых двигателей. Оно изготовлено на основе высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых масел и высокотехнологичных присадок, поставляемых ведущими мировыми компаниями.

Всесезонное моторное масло **Prista® Super Benzin** предназначено для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков. Оно также подходит для автомобилей, приспособленных для работы на газе (пропан-бутан).

Prista® Super Benzin может использоваться в дизельных двигателях, где требуется уровень производительности CF по API.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря отличным детергентно – диспергирующим свойствам не допускается накопление осадка в картере
- Очень высокая устойчивость к окислению, предотвращающая сгущение масла и тем самым снижающая его потребление
- Устойчивый интервал для замены масла
- Надежная защита от коррозии
- Непрерывная и стабильная смазочная пленка масла, высокие смазочные свойства в широком диапазоне температур, при вождении автомобиля в жестких условиях



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40 / SAE 20W-50	MB 229.1
ACEA A3/B3	VW 505 00
API SL/CF	

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое всесезонное моторное масло **Prista® Super HD 10W-40** разработано специально для более старых моделей дизельных и бензиновых двигателей. Изготавливается из высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных и синтетических базовых масел и специально подобранных присадок, которые обеспечивают оптимальную защиту двигателя от износа, коррозии и отложений.

Полусинтетическое всесезонное моторное масло **Prista® Super HD 10W-40** предназначено для смазки бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов. Продукт подходит для использования для тяжелых дизельных двигателей с турбонаддувом и без турбонаддува. Может быть успешно использован для пассажирских транспортных средств (междугородных и городских), для объектов строительной и горнодобывающей промышленности, где преимущественно преобладает нормальный интервал для замены масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная защита от износа, коррозии и отложений
- Контроль сажи в масле
- Очень хорошие детергентно – диспергирующие свойства, что обеспечивает максимальную чистоту двигателя



**PRISTA® SUPER HD
10W-40**

Масла «Стандарт»



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E2
API CF-4/CF/SG
Allison C3
Caterpillar TO-2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Super HD** разработано специально для более старых моделей дизельных и бензиновых двигателей. Оно производится из минеральных базовых масел и специально подобранных присадок, которые обеспечивают оптимальную защиту двигателя от износа, коррозии и отложений.

Эти масла предназначены для смазки мощных дизельных двигателей без наддува или с турбонаддувом. Может быть успешно использовано для пассажирского транспорта (междугородного и городского), для объектов строительной и горнодобывающей промышленности, где преимущественно преобладает нормальный интервал для замены масла.

Prista® Super HD особенно подходит для более старых моделей тяжелых грузовых автомобилей, а также для локомотивных дизельных двигателей. Масло может быть использовано для смазки бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков и фургон.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная защита от износа, коррозии и отложений
- Контроль сажи в масле
- Очень хорошие детергентно – диспергирующие свойства, что обеспечивает максимальную чистоту двигателя



**PRISTA® SUPER HD
15W-40/20W-50**

Масла «Стандарт»



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40
ACEA E2
API CF-4/CF/SG
Allison C3
Caterpillar TO-2
SAE 20W-50
E2
CF-4/CF/SG

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

PRISTA® SUPER 15W-50

Масла «Стандарт»



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Super 15W-50** производится из специально подобранных, высококачественных, селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и высокотехнологичных присадок, обеспечивающих уровень производительности CF/CD/SF по API.

Всесезонное моторное масло **Prista® Super 15W-50** предназначено для смазывания более старых моделей дизельных двигателей без наддува или с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях и в условиях сильно изменяющихся температур, установленных в грузовых автомобилях, автобусах, сельскохозяйственной и строительной техники.

Масло может быть использовано для смазывания бензиновых двигателей автомобилей, для которых необходимо масло рабочего уровня по API SF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистота двигателя
- Термическая и окислительная устойчивость
- Стабильный слой масла



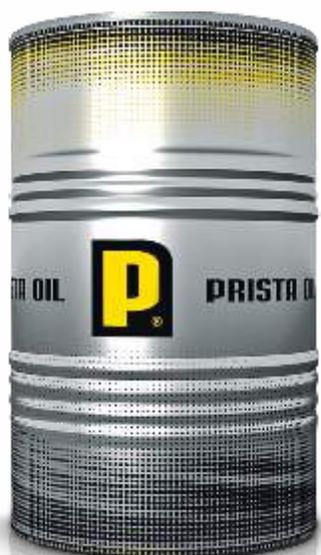
СПЕЦИФИКАЦИИ

API CF/CD/SF

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

PRISTA® UHPD 5W-30

Высокоэффективные масла (DPF)



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® UHPD 5W-30 представляет собой синтетическое моторное масло для дизельных двигателей высшего качества, предназначенное для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных фильтрами для улавливания твердых частиц, и работающих на топливе с низким содержанием серы. Масло изготовлено таким образом, что оно отвечает самым современным международным стандартам по сохранению окружающей среды.

Prista® UHPD 5W-30 рекомендуется для использования в последних моделях автомобилей с дизельными двигателями с турбонаддувом, работающими в супер тяжелых условиях эксплуатации, в грузовиках и автобусах, для которых рекомендуется продленный интервал для замены масла. Оптимальный пробег автомобиля для замены масла указывается конструктором автомобиля в «Руководстве по эксплуатации автомобиля» для соответствующего эксплуатационного уровня, указанного ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Лучший выбор для тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI
- Чистота двигателя при значительно увеличенном интервале между заменами масла
- Бесперебойная работа двигателя даже в случае сильного загрязнения масла сажей
- Защита от износа и от полировки цилиндров
- Бесперебойный холодный старт, даже при очень низких температурах
- Экономия топлива



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E6/E7/E9
MB 228.51, 228.31
MAN M 3477, M 3677

Volvo Trucks VDS-4
Renault Trucks RLD-3, RXD
MTU Type 3.1

Mack EO-O Premium Plus; EO-N
Cummins CES 20081

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® UHPD 10W-40 представляет собой синтетическое моторное масло для дизельных двигателей высшего качества, предназначенные для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV, Euro V, Евро VI, оснащенных фильтрами для улавливания твердых частиц.

Prista® UHPD 10W-40 рекомендуется для использования в последних моделях автомобилей с дизельными двигателями с турбонаддувом, работающих в супер тяжелых условиях эксплуатации, в грузовиках и автобусах, для которых рекомендуется продленный интервал для замены масла. Для оптимального пробега для замены масла необходимо следовать рекомендациям изготовителя для соответствующих уровней производительности, указанных ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Лучший выбор для Euro IV, Euro V, VI Евро для тяжело нагруженных дизельных двигателей
- Чистота двигателя при значительно увеличенном интервале между заменами масла
- Минимальные концентрации выбросов вредных веществ в выхлопных газах
- Защита от износа и от полировки цилиндров
- Беспроблемный запуск двигателя при низких температурах



PRISTA® UHPD 10W-40

Высокоэффективные масла

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E6/E7
MB 228.51, 226.9
MAN M 3477

Volvo VDS-3
Renault Trucks RLD-2
MTU Type 3.1

Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-N

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Ultra TD 10W-40 - это первоклассное всесезонное моторное масло, полученное путем смешивания высококачественных синтетических базовых компонентов, специально разработанных высокотехнологичных присадок, и ультраустойчивого к механическому разрушению улучшителя индекса вязкости, обеспечивает высокое качество, отличную долговечность и стабильность во время работы двигателя при увеличенных интервалах замены масла.

Масло **Prista® Ultra TD 10W-40** предназначено для смазывания тяжело нагруженных дизельных двигателей, отвечающих Евро III, Euro IV и Euro V требованиям к контролю над вредными выбросами, и работающими в очень тяжелых условиях нагрузки, например, значительно продленные интервалы замены масла, согласно рекомендациям производителя. Масло подходит для использования в грузовиках и автобусах без сажевого фильтра (DPF), а также для некоторых двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), а также некоторых двигателей, оснащенных системами для снижения уровня оксидов азота (SCR NOx).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистота двигателя при значительно увеличенном интервале между заменами масла
- Беспроблемная работа при высокой загрязненности масла сажей
- Защита от износа и от полировки цилиндров
- Защита от сгущения масла при высоких и низких температурах
- Защита подшипников от коррозии



PRISTA® ULTRA TD 10W-40

Высокоэффективные масла

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E4/E7
API CI-4
MB 228.5
MAN M 3277

Volvo VDS-3
MTU Type 3
Renault Trucks RLD-2, RXD
Cummins CES 20078

Mack EO-M Plus
Deutz DQC IV-10
Detroit Diesel 93K215

PRISTA® SHPD VDS-3 10W-40

Высокоэффективные масла



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® SHPD VDS-3 10W-40** производится из смешанных в соответствующих пропорциях высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и высокотехнологичных присадок, изготовленных по самым современным технологиям.

Prista® SHPD VDS-3 10W-40 предназначено для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, таких как грузовые автомобили, автобусы, дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника, которая отвечает требованиям с Евро I по Euro V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения.

Масло подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных редуцирующими системами SCR NOx.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистота двигателя при значительно продленном интервале замены масла - до 60 000 км
- Беспроблемная работа при высокой загрязненности масла сажей
- Защита от износа и от полировки цилиндров
- Защита от коррозии подшипников
- Низкая склонность к пенообразованию
- Беспроблемный запуск двигателя при низких минусовых температурах



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E7	Volvo VDS-3	Mack EO-N, EO-M Plus	Deutz DQC III-10
API CI-4/SL	Renault Trucks RLD-2	MTU Type 2	
MB Approval 228.3	Cummins 200 76/77/78	Global DHD-1	
MAN M 3275-1	Caterpillar ECF-2	Detroit Diesel 93K215	

PRISTA® SUPER SHPD 15W-40

Высокоэффективные масла



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Super SHPD 15W-40 – это новая категория моторного масла со средним уровнем SAPS, предназначенное для средних продленных интервалов замены масла. Продукт был разработан на основе базовых масел Группы II API в соответствии с последними тенденциями в области моторных масел и отвечает требованиям, предъявляемым к тяжело нагруженным дизельным двигателям, работающим на биодизельном топливе, в соответствии с правилами ЕС. Продукт предназначен для смазки самых современных тяжело нагруженных дизельных двигателей и наиболее нагруженных дизельных двигателей, используемых в международных перевозках, и оснащенных системами для обработки выхлопных газов (EGR или SCR) для снижения вредных выбросов оксидов азота и / или сажевыми фильтрами (DPF) в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Всесезонное моторное масло **Prista® Super SHPD 15W-40** рекомендуется для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, которые соответствуют стандартам Euro IV, Euro V и Euro VI для низких уровней выбросов и которые работают в тяжелых режимах и условиях очень высоких нагрузок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защита от полировки гильз цилиндров и от износа
- Чистота двигателя со значительно расширенным интервалом замены масла, пробег - до 60 000 км
- Беспроблемная работа даже при сильном загрязнении масла сажей
- Защита от сгущения масла при высокой температуре
- Защита от коррозии подшипников
- Контроль пенообразования
- Легкий запуск двигателя даже при очень низких минусовых температурах



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E9/E7	Volvo VDS-4	Deutz DQC III-10-LA	Detroit Diesel 93K218
API CJ-4/SM	Renault Trucks RLD-3	Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a	
MB 228.31	MTU Type 2.1	Cummins CES 20081	
MAN M 3575-1	Scania Low Ash	Mack EO-O Premium Plus	

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® SHPD VDS-3 - универсальные моторные масла, изготовленные из тщательно сбалансированной смеси рафинированного и гидроочищенного базовых масел исключительно высокого качества и высокоэффективного микса присадок, что обеспечивает высокую производительность и долговечность в эксплуатации. **Prista® SHPD VDS-3** рекомендуется для очень мощных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, которая отвечает требованиям Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV и Euro V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения. Масла подходят для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных редуцирующими системами SCR NOx.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защита от износа и от полировки цилиндров
- Чистота двигателя со значительно расширенным интервалом замены масла, пробег - до 60 000 км
- Беспроблемная работа даже при сильном загрязнении масла сажей
- Защита от коррозии подшипников
- Низкая склонность к пенообразованию
- Беспроблемный запуск двигателя при низких минусовых температурах



PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40/20W-50

Масла «Премиум»



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40 ACEA E7 API CI-4/SL MB Approval 228.3 MAN M 3275-1	Volvo VDS-3 Renault Trucks RLD 2 Cummins 200 76/77/78 Caterpillar ECF-2 Mack EO-N, EO-M Plus	MTU Type 2 Global DHD-1 Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215	SAE 20W-50 Global DHD-1 ACEA E7 API CI-4/SL MB Approval 228.3 Caterpillar ECF-1-a
--	--	---	--

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонные моторные масла **Prista® Turbo Diesel** производятся из смешанных в соответствующих пропорциях и высококачественных, селективно очищенных, гидро-рафинированных и синтетических базовых фракций и высокотехнологичных присадок, изготовленных в соответствии с самыми современными технологиями. Эти масла предназначены для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей без наддува или с турбонаддувом, при средних и тяжелых режимах работы. Рекомендуются для двигателей транспортных средств, используемых в международных перевозках и пассажирском транспорте (междугороднем и городском), горнодобывающей промышленности и тяжелой строительной техники, с преобладающими нормальными или продленными сроками замены масла, когда это соответствует рекомендациям производителя сооружения и его техническому состоянию. **Prista® Turbo Diesel** соответствуют или превосходят требования производителей для тяжело нагруженных дизельных двигателей от Евро I до Евро V, требующих масел ACEA E7.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный срок службы
- Контроль сажи в масле
- Отличные детергентно – диспергирующие свойства, которые обеспечивают максимальную чистоту двигателя
- Отличные антиоксидантные свойства, которые способствуют минимальному изменению вязкости во время всего периода эксплуатации
- Надежная защита от износа, коррозии и отложений
- Стабильная масляная пленка при широком диапазоне температур и высоких нагрузках



PRISTA® TURBO DIESEL 15W-40/20W-50

Масла «Премиум»



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40 ACEA E7 API CH-4/SJ MB Approval 228.3 MAN M 3275-1	MTU Type 2 Volvo VDS-3 Mack EO-N, EO-M Plus Renault Trucks RLD-2 Cummins CES 20076/77	Caterpillar ECF-1-a Allison TES 439 Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215	SAE 20W-50 ACEA E7; API CH-4/SJ MB Approval 228.3 MAN M 3275-1 Caterpillar ECF-1-a
--	---	---	---

PRISTA® LEADER TD 15W-40/20W-50

Масла «Премиум»



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонные минеральные масла **Prista® Leader TD** производятся из специально подобранных высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и высокотехнологичных присадок, обеспечивающих защиту от износа более старых бензиновых и дизельных двигателей.

Всесезонные минеральные масла **Prista® Leader TD** предназначены для использования как в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, так и в легких грузовиках (фургоны, микроавтобусы, пикапы) и в грузовых автомобилях. Масла особенно подходят для разнообразного автопарка, используются в дорожно-строительной технике, на промышленных и индустриальных предприятиях, в сельском хозяйстве, лесоперерабатывающем предприятии и других.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные детергентно – диспергирующие свойства, которые обеспечивают максимальную чистоту двигателя
- Отличные антиоксидантные свойства, которые предотвращают сгущение масла при эксплуатации при высоких температурах и нагрузках
- Обеспечивают необходимые антифрикционные свойства трансмиссии (коробке передач) и дифференциалам машин и оборудования, для которых предусмотрена работа с моторным маслом
- Обеспечивают нормальную работу так же и более старому поколению автомобилей



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40
ACEA E2/A2/B3
API CG-4/CF-4/CF/SJ
MB 228.1, 229.1
VW 501 01/505 00

MAN 271
Volvo VDS
MTU Type 1
Mack EO-L

SAE 20W-50
ACEA E2/A2/B3
API CG-4/CF-4/CF/SJ
MB 228.1, 229.1
VW 501 01/505 00

MAN 271

PRISTA® SUPER HD 15W-40/20W-50

Масла «Стандарт»



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Super HD** разработано специально для более старых моделей дизельных и бензиновых двигателей. Изготавливается из минеральных базовых масел и специально подобранных присадок, которые обеспечивают оптимальную защиту двигателя от износа, коррозии и отложений.

Это масло предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без турбонаддува. Может быть успешно использовано для пассажирского транспорта (междугороднего и городского), для объектов строительной и горнодобывающей промышленности, где преимущественно преобладает нормальное время замены масла.

Prista® Super HD особенно подходит для более старых моделей тяжелых грузовых автомобилей, а также для локомотивных дизельных двигателей. Масло может использоваться для смазки бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков и фургонов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная защита от износа, коррозии и отложений
- Контроль сажи в масле
- Отличные детергентно – диспергирующие свойства, которые обеспечивают максимальную чистоту двигателя



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40
ACEA E2
API CF-4/CF/SG

Allison C3
Caterpillar TO-2

SAE 20W-50
E2
CF-4/CF/SG

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Полусинтетическое всесезонное моторное масло **Prista® Multigas 10W-40** производится с помощью специально подобранных высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и высокотехнологичных присадок, изготовленных в соответствии с самыми современными технологиями.

Prista® Multigas 10W-40 предназначено для бензиновых двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, оснащенных газобаллонным оборудованием с метаном и приспособленных для работы со сжиженным природным газом (метаном). Этот продукт был специально разработан для совместного использования в двигателях, работающих на природном газе и бензине.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от износа
- Чистота в зоне камеры сгорания двигателя
- Увеличенный срок службы свечей зажигания
- Превосходная защита от окисления и нитрования
- Увеличенный срок службы двигателя



PRISTA® MULTIGAS 10W-40



СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B3 VW 501 01
API SL
MB 229.1

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Multigas HD 15W-40** производится с помощью специально подобранных высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и присадок, изготовленных в соответствии с самыми современными технологиями.

Prista® Multigas HD 15W-40 предназначено для смазывания двигателей, работающих на природном газе (метане) в качестве топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от износа
- Чистота в зоне камеры сгорания двигателя
- Отличная защита от окисления и нитрования
- Увеличенный срок службы двигателя



PRISTA® MULTIGAS HD 15W-40



СПЕЦИФИКАЦИИ

MAN M 3271 TEDOM 61-0-0281.2
MB 226.9
Volvo CNG

PRISTA® SUPER GAS 15W-40/20W-50



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® Super Gas** предназначено для двигателей, работающих на пропан-бутане (LPG). Производится из специально подобранных высококачественных селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и специально разработанного пакета присадок, который обеспечивает очень хорошие моющие, диспергирующие и антикоррозионные свойства и предотвращает образование низкотемпературного осадка. Используемые детергенты и диспергаторы эффективно снижают и высокотемпературные осадки и лак, сохраняя в чистоте детали двигателя. Включенные в пакет противоизносные и противозадирные присадки обеспечивают надежную защиту от износа и тем самым продлевают срок службы двигателя, гарантируя безопасность во время его работы.

В пакет присадок также входят специально подобранные высокотемпературные антиоксиданты, которые предотвращают окисление масла в условиях повышенной температуры, что характерно для двигателей, работающих на газе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от окисления и нитрования
- Превосходная защита от износа
- Чистота в зоне камеры сгорания двигателя
- Увеличенный срок службы свечей зажигания
- Препядствует предварительному запуску
- Увеличенный срок службы двигателя



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40 / SAE 20W-50 MB 229.1
ACEA A3, B3
API SL

2Т/4Т МАСЛА

PRISTA® 2T EXTRA



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® 2T Extra представляет собой полусинтетическое масло для двухтактных двигателей, предназначенное для использования после разбавления его топливом, масло используется для смазывания двухтактных бензиновых двигателей легковых автомобилей, работающих на этилированном или неэтилированном бензине, мопедов, снегоходов, бензопил для дров, мотоциклов, мотороллеров, сельскохозяйственных мотокультиваторов, цепных бензопил и других машин.

Рекомендуемая пропорция масло - бензин: 1:50 (или иное соотношение, рекомендованное изготовителем оборудования).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные смазывающие свойства
- Отличные моющие свойства
- Минимальная потеря энергии во время первоначального запуска
- Резкое сокращение количества дыма в выхлопных газах
- Поддерживает систему выхлопных газов в хорошем состоянии



СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO L-EGD Other Piaggio Hexagon
JASO FB/FD TISI Thailand Industry Standards Institute
API TC

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® 2T Mix - это беззольное минеральное масло для двухтактных двигателей, предназначенное для использования после разбавления его топливом, подходит для обычных двухтактных бензиновых двигателей легковых автомобилей с воздушным охлаждением, мотоциклов, мопедов, сельскохозяйственных мотокультиваторов, бензопил для дров и других машин.

Рекомендуемая смесь масло - бензин 1:50 (или иное соотношение, рекомендованное изготовителем оборудования).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошие смазывающие свойства
- Хорошие моющие свойства
- Небольшие потери энергии во время первоначального запуска
- Сокращение количества дыма в выхлопных газах
- Поддерживает систему выхлопных газов в чистом состоянии

PRISTA® 2T MIX**СПЕЦИФИКАЦИИ**

ISO L-EGB
JASO FC
API TC

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонное моторное масло **Prista® 4T** производится из смешанных в соответствующих пропорциях, специально подобранных, высококачественных, селективно очищенных, гидро-рафинированных базовых фракций и пакета присадок, изготовленных по самым современным технологиям.

Разработанная формула обеспечивает превосходный контроль отложений на поршнях и кольцах двигателя при высоких скоростях работы двигателя и высоких температурах, а противоизносные компоненты системы сводят к минимуму износ при различных скоростях и нагрузках двигателя.

Всесезонное моторное масло **Prista® 4T** предназначено для самых современных бензиновых двигателей четырехтактных мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением, для которых необходимо использовать масла в соответствии с классификацией эксплуатационных свойств AAPI SL и JASO MA.

Prista® 4T 10W-40 представляет собой полусинтетическое моторное масло.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая устойчивость к окислению
- Точно сбалансированные детергентно – диспергирующие свойства, гарантирующие чистую и бесперебойную работу двигателя при высоких рабочих температурах
- Защита от коррозии
- Снижение расхода топлива и уменьшенное содержание вредных компонентов в выхлопных газах

**PRISTA® 4T 10W-40/
15W-40/20W-50****СПЕЦИФИКАЦИИ**

SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50
JASO MA/MA2
API SL

PRISTA® 2T OUTBOARD



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® 2T Outboard – это масло для двухтактных двигателей очень высокой надежности, предназначено для подвесных двигателей, изготавливается из подобранных минеральных базовых масел, последнего поколения беззольной добавки и разбавителя, имеющего высокую температуру вспышки.

Prista® 2T Outboard рекомендуется для двухтактных подвесных двигателей гидроциклов, катеров и других двигателей с водяным охлаждением, для которых рекомендуется использование масла, отвечающего требованиям TC-W3 спецификации NMMA.

Этот продукт совместим со всеми видами бензина (неэтилированный и этилированный) и не показал тенденцию образования гелиевых структур.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстро и легко смешивается с бензином
- Отличные характеристики при низких температурах
- Защита стенок цилиндра
- Подходит для использования в двухтактных подвесных двигателях с инжекторным впрыском топлива
- Низкая токсичность - LC 50 (для упаковки) - более 3000 ppm.



СПЕЦИФИКАЦИИ

NMMA TC-W3

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

PRISTA® ULTRAGEAR SYNTHETIC 75W-80/75W-90

Высокоэффективные масла
для механических трансмиссий



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионные масла **Prista® Ultragear Synthetic** производятся из специально подобранных высококачественных гидроочищенных базовых фракций, и высококачественных синтетических базовых фракций и беззольных фосфор-серосодержащих присадок. Эти высококачественные трансмиссионные масла предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических со спиральными зубьями, двухоборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения.

Трансмиссионные масла **Prista® Ultragear Synthetic** рекомендуются для использования в:

- Легких грузовиках и тяжелонагруженных автомобилях, таких как грузовики, автобусы и др.
- Внедорожных проложениях в строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве.
- Трансмиссиях, коробках передач и т.д. где рекомендуются смазочные материалы, отвечающие требованиям API GL-4, GL-5 или MT-1, с умеренными EP свойствами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Превосходная защита деталей трансмиссии (шестерни)
- Очень хорошие низкотемпературные свойства, позволяющие использовать масло в трансмиссии и дифференциалах при температурах до минус 40°C
- Защита от ржавчины и коррозии
- Совместимость с эластомерами, что предотвращает утечку через уплотнения
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства при высоких скоростях и больших нагрузках
- Легкое переключение скоростей, как в холодное, так и в жаркое время года, что обеспечивает Вам оптимальный комфорт во время вождения автомобиля
- Возможность экономии топлива



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 75W-80

API GL-5/GL-4/MT-1
MAN 341 Type Z2
Renault note technique B0032/2 annex 3
ZF TE-ML 02B/08/17B

SAE 75W-90

API GL-5/GL-4/MT-1
MAN 341 Type Z2,
342 Type M2
Mack GO-J

ZF TE-ML

02B/05A/07A/08/12L/16B/17B/21B
DAF API GL-5 or MIL-PRF-2105E axle
Iveco MIL-PRF-2105E axle
MIL PRF-2105E

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Масло для автоматических трансмиссий **Prista® ATF III** изготавливается из нетрадиционных базовых масел, высокоочищенных базовых фракций и специально разработанного пакета присадок. Этот продукт окрашен красным цветом.

Prista® ATF III предназначено для смазывания автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и других машин, для которых рекомендовано использование трансмиссионной жидкости Dexron III.

Оно может быть использовано в механических трансмиссиях, коробках передач с серво усилителем, в гидравлических системах машин автомобильного транспорта, сельскохозяйственной технике, дорожно-строительной технике и особенно в морских перевозках.

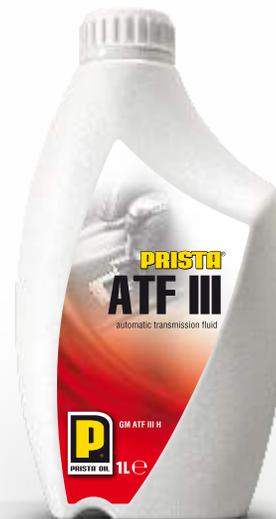
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от износа автоматических коробок передач
- Исключительная термическая и окислительная устойчивость, обеспечивающая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы
- Очень хорошие характеристики при низких температурах, что обеспечивает легкий запуск и хорошую производительность при очень низких температурах
- Снижает потери при передаче мощности и повышает эффективность работы гидравлических систем управления и преобразователей крутящего момента
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами



PRISTA® ATF III

Высокоэффективные масла для автоматических трансмиссий



СПЕЦИФИКАЦИИ

GM Dexron IIIH
Allison C4
MB 236.2

Ford Mercon Meet the requirements
Ford ESP-M2C166-H,
ESP-M2C138-CJ

Caterpillar TO-2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Масло для автоматических трансмиссий **Prista® ATF** производится из отобранных высококачественных, селективных и гидро-рафинированных базовых фракций, и специально подобранного пакета присадок. Этот продукт окрашен красным цветом.

Prista® ATF предназначено для использования во всех автоматических трансмиссиях для сооружений, отвечающих требованиям классификации эксплуатационных свойств General Motors Dexron IID.

Оно может быть использовано в механических трансмиссиях, коробках передач с серво усилителем, в гидравлических системах машин автомобильного транспорта, сельскохозяйственной технике.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от износа для автоматических коробок передач
- Исключительная термическая и окислительная устойчивость, обеспечивающая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы
- Очень хорошие свойства масла при низких температурах, что обеспечивает легкий запуск и хорошую производительность при очень низких температурах
- Снижает потери при передаче мощности и повышает эффективность работы гидравлических систем управления и преобразователей крутящего момента
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами



PRISTA® ATF

Высокоэффективные масла для автоматических трансмиссий



СПЕЦИФИКАЦИИ

GM Dexron IID
Allison C4*
MB 236.2

Ford ESP-M2C166H
ESP-M2D138CJ
Caterpillar TO-2

* Allison C4-32462007

PRISTA® MHP 40A

Высокоэффективные масла
для автоматических трансмиссий



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® MHP 40A – это минеральное масло, окрашенное в красный цвет, предназначенное для использования в гидродинамических передачах дорожно-строительных и погрузочно-разгрузочных машин, требующих масла, отвечающего требованиям спецификации Type A Suffix A - General Motors.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от износа гидродинамических передач
- Отличная термическая и окислительная устойчивость, обеспечивающая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы
- Очень хорошие характеристики при низких температурах, что обеспечивает легкий запуск и хорошую производительность при очень низких температурах
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами



СПЕЦИФИКАЦИИ

GM Type A Suffix A

PRISTA® MHP 32

Высокоэффективные масла
для автоматических трансмиссий



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Масло для гидродинамических передач **Prista® MHP 32** производится из отобранных высококачественных, селективных и гидро-рафинированных базовых фракций и специально созданного пакета присадок.

Prista® MHP 32 предназначено для использования в приложениях для железнодорожного транспорта, как рабочая жидкость для сцепления Voith с переменной скоростью типа "S", для преобразователей крутящего момента типа "E" и для зацепленных сцеплений с переменной скоростью типа "R", для преобразователей крутящего момента с зубчатыми ступеньками типа "EA" и "EH".

Продукт может быть использован в умеренно нагруженных коробках передач и гидравлических системах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от износа гидравлических коробок передач
- Исключительная термическая и окислительная устойчивость, обеспечивающая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы
- Очень хорошие характеристики при низких температурах, что обеспечивает легкий запуск и хорошую производительность при очень низких температурах
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами



СПЕЦИФИКАЦИИ

Voith 3625-006072 Type S, E & VIR
Voith 3625-006073 Type R, EA & EH
ISO 6743/4 ISO-L-HN-32

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® PSF – это масло, окрашенное в красный цвет, используется для гидроусилителя рулевого управления, которое производится из нетрадиционных базовых масел, высокоочищенных базовых фракций и специально разработанного пакета присадок. Масло для рулевого управления **Prista® PSF** предназначено для наполнения и смазки гидроусилителя рулевого колеса современных легковых автомобилей и легких грузовиков. Обеспечивает надежную работу при температуре окружающей среды - до минус 40°C. Оно может успешно использоваться в гидравлических системах грузовых машин (грузовые автомобили, автобусы), сельскохозяйственной техники и дорожно-строительной техники.

Prista® PSF подходит для рулевого управления и гидравлических систем Citroen.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защита от износа насоса
- Стабильная вязкость и низкая склонность к пенообразованию, что обеспечивает постоянное давление в системе
- Исключительная термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы
- Очень хорошие характеристики при низких температурах, что обеспечивает хорошую производительность при очень низких температурах
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами



PRISTA® PSF



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионные масла **Prista® EP** производятся из специально отобранных высококачественных, гидро-рафинированных базовых фракций и беззольного пакета присадок, содержащего фосфор и серу.

Масла предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических зубчатых передач, двухоборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения. Трансмиссионные масла **Prista® EP** рекомендуются для использования в автомобильных коробках передач, задних мостах и гипоидных задних передаточных мостах (дифференциалах), для которых необходимы EP масла, отвечающие требованиям классификации API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита компонентов передачи (зубчатые колеса)
- Постоянная защита от ржавчины и коррозии
- Совместимость с эластомерами, что предотвращает утечку через уплотнения
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства при различных скоростях и нагрузках



PRISTA® EP SAE 80W/90/140

Масла для механических трансмиссий и дифференциалов



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 80W
API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
342 Type M-1, 342 Type M-2
ZF Specification TE-ML 17B

SAE 90
API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16B/16C/17B/19B

SAE 140
API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
ZF Specification 16D

PRISTA® EP SAE 80W-90/85W-90/ 85W-140

Масла для механических трансмиссий
и дифференциалов



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионные масла **Prista® EP** производится из специально отобранных высококачественных, и гидро-рафинированных базовых фракций, и беззольного пакета присадок, содержащего фосфор и серу.

Масла предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических со спиральными зубьями, двухоборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения.

Трансмиссионные масла **Prista® EP** рекомендуются для использования в автомобильных коробках передач, в задних мостах и гипоидных задних передаточных мостах (дифференциалах), для которых необходимы EP масла, отвечающие требованиям классификации API GL-5 (эквивалент этих классов вязкости устаревшей военной спецификации США - MIL-L-2105C/D).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита для компонентов передачи (зубчатые колеса)
- Очень низкая температура текучести, что позволяет использовать их в широком диапазоне температур
- Защита от ржавчины и коррозии
- Совместимость с эластомерами, что предотвращает утечку через уплотнения
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства при различных скоростях и нагрузках



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 80W-90

API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
MAN 342 Type M-1, 342 Type M-2
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16B/16C/17B/19B
Volvo STD 1273.10
MIL-L 2105D

SAE 85W-90

API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
MAN 342 Type M-1, 342 Type M-2
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16B/16C/17B/19B
Volvo STD 1273.10

SAE 85W-140

API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
MAN 342 Type M-1
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16C/16D
Volvo STD 1273.10
MIL-L 2105D

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Супер универсальные тракторные масла **Prista® STOU** – это уникальные продукты, которые производятся из специально отобранных высококачественных, селективных и гидро-рафинированных синтетических базовых фракций и разработанного комплекса пакета присадок, который придает готовому продукту типичные для универсальных тракторных масел комплексные свойства.

Уникальный характер масла **Prista® STOU** был получен благодаря их разнообразным смазочным свойствам. Эти масла предназначены для смазки двигателя, коробки передач, дифференциала, «мокрых тормозов», сцепления и гидравлических систем современных сельскохозяйственных тракторов и машин.

Масла **Prista® STOU** рекомендуются для некоторых нетранспортных средств, используемых в строительной механизации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантируют хорошую чистоту двигателя
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства
- Исключительная устойчивость к окислению и термической деструкции
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами, используемыми во всех частях сооружения
- Отличные антипенные свойства, которые защищают картер от переполнения и предотвращают кавитацию насоса
- Специальные характеристики трения, которые обеспечивают прогрессивную, эффективную и бесшумную работу тормозных систем и сцеплений
- Уменьшает ассортимент используемых масел и предотвращает ошибки при смазке отдельных элементов



PRISTA® STOU

UTTO / STOU / TO-4



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W-30

ACEA E2
 API CG-4/CF-4/CF/CE/SF
 API GL-4
 MB 228.3/228.1/227.1
 MAN 271
 MIL-L 2104D
 Ford M2C159-B
 John Deere JDM J27
 Massey Ferguson CMS M1139/
 M1144/M1145
 Allison C-4
 (Automatic transmission applications)
 ZF TE-ML 06B/06C/06D/07B
 Caterpillar TO-2

SAE 10W-40

ACEA E2
 API CG-4/CF-4/CF/CE/SF
 API GL-4
 MB 228.3/228.1/227.1
 MAN 271
 Massey Ferguson CMS M1139/
 M1144/M1145
 Allison C-4
 (Automatic transmission applications)
 ZF TE-ML 06B/06C/06D/07B
 Caterpillar TO-2

SAE 15W-40

ACEA E2
 API CG-4/CF-4/CF/CE/SF
 API GL-4
 MB 228.3/228.1/227.1
 MAN 271
 MIL-L 2104D
 John Deere JDM J27
 Massey Ferguson CMS M1139/
 M1144/M1145
 Allison C-4
 (Automatic transmission applications)
 ZF TE-ML 06B/06C/06D/07B
 Caterpillar TO-2

PRISTA® GL-4 SAE 90

UTTO / STOU / TO-4



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионное масло **Prista® GL-4 90** производится из специально отобранных высококачественных, селективных и гидро-рафинированных базовых фракций и беззольного пакета присадок, содержащего фосфор и серу.

Трансмиссионное масло **Prista® GL-4 90** предназначено для смазки всех видов гипоидных коробок передач, используемых в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения. Продукт может быть использован в механических коробках передач всех транспортных и строительных машин и оборудования, для которых предписаны масла, отвечающие требованиям классификации GL-4 спецификации API.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень хорошая защита компонентов передачи (зубчатые колеса)
- Превосходная термическая и окислительная устойчивость, обеспечивающая отсутствие осадка и отложений, даже во время длительного обслуживания и эксплуатации
- Очень хорошая совместимость с эластомерами



СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL-4
ISO 6743/6 ISO-L-CKS 90

PRISTA® UTTO

UTTO / STOU / TO-4



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальное трансмиссионное масло для тракторов **Prista® UTTO** производится из отобранных высококачественных, селективных и гидро-рафинированных базовых фракций и специально разработанных присадок, отвечающих всем требованиям к смазке коробки передач, дифференциала, «мокрых тормозов» и гидравлики.

Prista® UTTO предназначено для смазки коробки передач, дифференциала, «мокрых тормозов» и гидравлической системы современных сельскохозяйственных тракторов и другой подобной техники. Данный вид масла рекомендуется для последних моделей тракторов и внедорожной техники. Масло было специально разработано для удовлетворения требований к механическому разрушению, установленных в спецификации 1143 M Massey Ferguson.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противоизносные и противозадирные свойства
- Исключительная устойчивость к окислению и термической деструкции
- Очень хорошая совместимость с уплотнительными материалами
- Гарантированная защита от коррозии и ржавчины
- Минимальный шум «мокрых тормозов»
- Хорошая текучесть при низких температурах, что способствует быстрой циркуляции масла при холодном запуске двигателя
- Очень хорошие антипенные свойства



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W-30 / SAE 80W	Case New Holland MAT3525/ MAT3509/MAT3505	John Deere JDM J20C/D
API GL-4	Fendt Suitable for use	Kubota UDT Fluid
AGCO Power Fluid 821XL	Ford New Holland FNHA 2C-200.00/201.00	Massey Ferguson CMS M1145/M1143/ M1141/M1135; VCE WB 101
Allison C-4; Caterpillar TO-2	Ford ESN-M2C86-B(C)/ESN-M2C134-D	ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F
Case IH MS 1210		

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Масла для гидродинамических передач **Prista® TO-4** разработаны из отобранных высококачественных, селективных и гидро-рафинированных базовых фракций и высокоэффективного пакета присадок, который содержит специальные противоизносные добавки, которые гарантируют подшипникам более высокую степень защиты от микро-точечной коррозии и усталости металлов.

Эти масла предназначены для смазывания гидродинамических передач, коробок передач, мокрых дисковых тормозов и задних передач (мостов) внедорожной техники (машин). Они также подходят для использования всех типов автоматических и несинхронизированных механических коробок передач внедорожной техники.

Масла **Prista® TO-4** рекомендуются для использования в вездеходных грузовиках и гусеничных тракторах, используемых в строительстве и горнодобывающей промышленности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивают отличный контроль трения
- Сокращают паразитный шум тормозов
- Уменьшают износ зубчатых передач
- Хорошая совместимость с эластомерами
- Устойчивость к окислению
- Продлевают срок службы тормозов и трансмиссий



PRISTA® TO-4 SAE 10W/30

UTTO / STOU / TO-4



СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W / SAE 30 ZF approval TE-ML**
 Caterpillar TO-4 ZF Specification 01 - SAE 30 only
 API CF/CF-2 Komatsu Dresser KES 07.868.1, KES 07.802
 Allison C4* DANA Powershift Transmission

Eaton Vickers EH-1027C
 * SAE 10W: Allison C4-31352005;
 SAE 30: Allison C4-31372005
 ** SAE 10W: ZF TE-ML 03C- ZF000883;
 SAE 30: ZF TE-ML 03C/07F- ZF000884

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Prista® Antifreeze Concentrate – это концентрат антифриза для круглогодичного использования на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты. **Prista® Antifreeze Concentrate** рекомендуется для защиты двигателей внутреннего сгорания от замерзания, перегрева и коррозии. Подходит для автомобилей, грузовиков, автобусов, внедорожной техники, стационарных двигателей и других машин. Антифриз используется только после его разбавления дистиллированной или умягченной водой.

PRISTA® Antifreeze Conc., %	Дистиллированная или умягченная вода, % (об.)	Защита от замерзания при температуре *, °C
33	67	- 17
40	60	- 25
50	50	- 40
60	40	- 55
70	30	- 70

Для того, чтобы обеспечить хорошую и долговечную защиту от коррозии рекомендуется использовать, по меньшей мере, 33% (об.) раствор **Prista® Antifreeze Concentrate** в дистиллированной воде. Обыкновенная концентрация для смешивания - 1: 1, при которой обеспечивается защита от замерзания* при температуре окружающей среды до минус 40°C, и гарантируется оптимальное охлаждение двигателя. Не рекомендуется использование смесей с концентрацией **Prista® Antifreeze Concentrate** выше, чем 70% (об.).



PRISTA® ANTIFREEZE CONCENTRATE

Антифризы



СПЕЦИФИКАЦИИ

BS 6580
 ASTM D 3306

PRISTA® ANTIFREEZE LONG LIFE

Антифризы



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

PRISTA® Antifreeze Longlife-Ready for Use – это готовый к использованию антифриз на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты.

Он не содержит потенциально вредные добавки, такие как нитриты, амины и фосфаты, что делает его менее опасным для окружающей среды.

PRISTA® Antifreeze Longlife-Ready for Use обеспечивает двигателю беспроблемную защиту от замерзания и перегрева, а также защиту от всех форм коррозии различных конструкционных материалов. Кроме того, что данный антифриз подходит для традиционных двигателей, он особенно подходит для высокотехнологичных двигателей, для которых жизненно важным является защита алюминиевых частей от высокотемпературной коррозии.

Гарантированная защита от замерзания при температуре окружающей среды - до минус 40°C.

Благодаря использованию органических добавок и их минимальному расходу во время работы двигателя, обеспечивается продленный срок замены продукта.

Рекомендуемые интервалы замены антифриза:

- легковые автомобили 250 000 км или 2000 р. ч.
- грузовые автомобили 650 000 км или 8000 р. ч.
- стационарные двигатели 32 000 р. ч. или 6 лет



СПЕЦИФИКАЦИИ

ASTM D 3306/D 4340/D 4985/D 5345

MB 325.3

MAN 324 Type SNF

SAE J 1034

VW TL774-F (G12+)

VOLVO 1286083

MTU MTL 5048

OPEL GM 6277M

Ford WSS-M97B44-D

Cummins IS series, N14

John Deere JDM H5

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

PRISTA® ANTIFREEZE – готовый к использованию антифриз, предназначенный для круглогодичного использования, разработан на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты. **PRISTA® ANTIFREEZE** рекомендуется для защиты двигателей внутреннего сгорания от замерзания, перегрева и коррозии. Подходит для автомобилей, грузовиков, автобусов, внедорожной техники, стационарных двигателей и других машин. Антифриз можно использовать сразу же, без дополнительного разбавления водой. Подходит всех типов двигателей внутреннего сгорания. Обеспечивает защиту от замерзания* при температуре окружающей среды до минус 40°C.

**Примечание: Эта температура является средней стоимостью температуры начальной кристаллизации и температурой ликвидуса. Точная стоимость температуры замерзания определяется в лабораторных условиях. Приблиз. значения могут быть получены с помощью гидрометров и рефрактометров, настроенными для анализа антифризов на основе этиленгликоля.*



**PRISTA®
ANTIFREEZE**

Антифризы



СПЕЦИФИКАЦИИ

BS 6580
ASTM D 3306

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

PRISTA® DOT-3 и **PRISTA® DOT-4** – тормозные жидкости, изготовленные на основе простых эфиров полигликолей и добавок для защиты от коррозии и окисления стабилизаторов. Эти жидкости несовместимы с тормозной жидкостью на нефтяной основе.

PRISTA® DOT-3 и **PRISTA® DOT-4** предназначены для гидравлических тормозных систем и сцеплений дорожных транспортных средств, таких как легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы и тягачи. Жидкости совместимы и разработаны специально для тормозных систем, оснащенных каучуковыми муфтами и уплотнениями из натурального каучука (NR) или бутадиен-стирольного каучука (SBR) или этилен-пропилен-диенового каучука (EPDM).

Используемые ингибиторы коррозии гарантируют защиту от коррозии металлических поверхностей в тормозных системах.

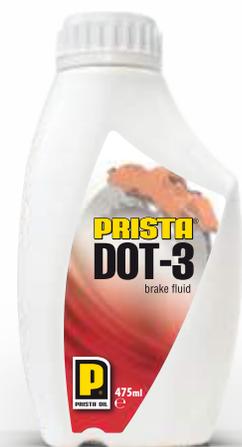
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от коррозии
- Совместимость с уплотнениями тормозной системы
- Хорошая устойчивость к окислению



**PRISTA®
DOT-3 / DOT-4**

Тормозные жидкости



СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 4925 Class 3 & Class 4 FMVSS 116
ATE DOT 3 & DOT 4
SAE J 1703, 1704

PRISTA® ADBLUE

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

AdBlue (AUS 32 ISO 22241) представляет собой высококачественный раствор технически чистой мочевины в воде, специально разработанный для автомобильных SCR-каталитических нейтрализаторов.

При впрыске **AdBlue** в SCR-каталитический нейтрализатор, все вредные азотные (NOx) мгновенно преобразуются в безвредные азот и воду. Оптимальный эффект такого каталитического преобразования связан исключительно с использованием **AdBlue**. **AdBlue** рекомендуется производителями для использования в грузовых автомобилях.



СПЕЦИФИКАЦИИ

ISO 22241-1
DIN 70070

СМАЗКИ

PRISTA® HYPERBAR CS 2

Высококачественные смазочные материалы для тяжело нагруженных механизмов

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальная смазка отличного качества с загустителем на основе комплекса сульфоната кальция, предназначенная для применения в промышленности и автомобилях при высоких нагрузках, и прежде всего для тяжелых грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, лесной и строительной техники. Подходит для очень широкого диапазона температур и областей применения, способствует значительному сокращению количества используемых смазок благодаря широкому их использованию - от областей применения с нормальными условиями работы до таких с суровыми условиями работы при экстремальных нагрузках и даже вибрациях, при низких или высоких рабочих температурах 180°C и в влажной среде. Общие области применения включают смазывание подшипников скольжения, шаровых шарниров, конусно-роликовых подшипников качения, шарнирные соединения, соединители, втулки.

Упаковка: ведро 15 кг, бочка 180 кг

Упаковка по предварительному заказу: мет. коробка 4 кг, флакон 0,400 кг



СПЕЦИФИКАЦИИ

NLGI 2
DIN 51502 KP 2 R-25
ISO 6743/9 ISO-L-XBFB 2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественная литиево-комплексная смазка на основе высоковязких базовых масел с сильной адгезией к металлическим поверхностям для тяжело нагруженных машин и сооружений, работающих в влажной или коррозионной среде и в широком диапазоне рабочих температур. Окрашена в синий цвет для более легкой идентификации. Подходит для широкого спектра применения в области тяжело нагруженных промышленных сооружений, для дорожных и внедорожных автомобилей, которые работают в режимах экстремальных нагрузок, а также для строительных машин и сооружений.

Рекомендуется для смазывания наземного и подземного оборудования, использованного в горнодобывающей промышленности.

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, флакон 0,400 кг

Упаковка по предварительному заказу: мет. бочонок 50 кг, мет. коробка 4 кг

**PRISTA® LI COMPLEX
EP 2 VG320 HDVT**

Высококачественные смазочные материалы для тяжело нагруженных механизмов

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

NLGI 2
DIN 51502 KP 2 N-30
ISO 6743/9 ISO-L-XCDIB 2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественная универсальная литиево-комплексная смазка. Надежное и эффективное смазывание, увеличенные интервалы до следующего смазывания, хорошая водостойкость, подходит для широкого спектра областей применения в промышленности и автомобильной промышленности, прежде всего для тяжело нагруженного внедорожного и строительного оборудования, а также для сельскохозяйственной техники, тяжело нагруженных конусно-роликовых подшипников качения и скольжения, шарнирных соединений, шаровых шарниров и втулок и при наличии вибрации.

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, мет. коробка 4 кг, флакон 0,400 кг

**PRISTA®
LITHIUM LIX EP 2**

Высококачественные смазочные материалы для тяжело нагруженных механизмов

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

NLGI 2
DIN 51502 KP 2 N-30
ISO 6743/9 ISO-L-XCDIB 2

PRISTA® LITHIUM EP 2

Универсальные смазочные материалы



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальные смазки с противозадирными (EP) свойствами для общего смазывания при высоких нагрузках. Подходят для применения в автомобилях, где рабочие температуры достигают 120°C.

- Предназначены для универсального использования в транспортных средствах передвижения, сельскохозяйственной и внедорожной технике
- Универсальная смазка для подшипников с элементами скольжения и качения
- Смазывание болтов и втулок

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, мет. коробка 4 кг, мет. коробка 0,800 кг, флакон 0,400 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

NLGI 2
DIN 51502 KP 2 K-30
ISO 6743/9 ISO-L-XCCHB 2

PRISTA® LITHIUM 2 & PRISTA® LITHIUM 3

Универсальные смазочные материалы



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальные смазки для общего смазывания при нормальных условиях работы и нагрузках, как в областях применения в индустрии, так и в автомобильной промышленности и транспорте, когда рабочие температуры достигают до 120°C.

- Предназначены для универсального использования в транспортных средствах передвижения, сельскохозяйственной и внедорожной технике.
- Подходят для подшипников с элементами скольжения и качения
- Класс NLGI 3 в особенности рекомендуется для смазывания вертикальных кареток кардана

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, мет. коробка 4 кг, флакон 0,400 кг
Упаковка по предварительному заказу: мет.коробка 0,800 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

NLGI 2 (3)
DIN 51502 K 2(3) K-30
ISO 6743/9 ISO-L-XCCHA2(3)

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественная универсальная полужидкая смазка для систем централизованной смазки грузовиков и внемагистральной техники.

Упаковка: бочка 175 кг, ведро 15 кг, мет. коробка 4 кг

PRISTA® LITHIUM EP 00

Универсальные смазочные материалы

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

NLGI 0
DIN 51502 GP 00 G-30
ISO 6743/9 ISO-L-XCBEV 00

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественная универсальная молибденовая смазка. Дисульфид молибдена обеспечивает дополнительную защиту от износа подшипников, работающих в условиях скольжения, вибрации и при малых числах оборотов. Молибденовая смазка обеспечивает хорошее смазывание и большую грузоподъемность, особенно в областях применения, где есть вибрации и/или ударные нагрузки. Рекомендуется для дробилок.

Эта смазка для тяжелонагруженных механизмов подходит для смазывания автомобилей и промышленной техники, в особенности для дробилок, уплотнителей, экскаваторов, погрузчиков, горно-шахтного оборудования, а также для высококачественного смазывания элементов шасси.

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, флакон 0,400 кг

PRISTA® LiMo 2

Смазочные материалы для специального применения

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

NLGI 2
DIN 51502 KPF 2 K-20
ISO 6743/9 ISO-L-XBCHB 2

PRISTA® LITHIUM EP 2 VG150 MG

Смазочные материалы для специального применения



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественная универсальная смазка с противозадирными свойствами с содержанием MoS2 и графита. Подходит больше всего для смазывания подшипников, работающих в условиях экстремального давления, ударных нагрузок, скольжения при медленных оборотах и вибраций.

Комбинация компонентов для сухой смазки обеспечивает очень хорошую защиту от износа даже в условиях смазочного „голода“.

Смазка для тяжело нагруженных механизмов, предназначено в основном для грузовиков и строительной техники, для машин в горно-добывающей промышленности, для сельскохозяйственной техники - экскаваторов, погрузчиков, бульдозеров, бетономешалок, уплотнителей, а также для высококачественного смазывания элементов шасси.

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг

* Продукт поставляется по предварительному заказу

СПЕЦИФИКАЦИИ

NLGI 2
DIN 51502 KPF 2 K-20
ISO 6743/9 ISO-L-XBCHB 2

PRISTA® K-2-G VS

Смазки общего применения, водостойкие смазочные материалы для работы при более низких температурах



ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Сильно прилипающая к металлическим поверхностям смазка. Очень хорошие противозадирные свойства. Содержит графит, обеспечивающий очень большую грузоподъемность. Отличается исключительной устойчивостью к отмыванию водой и обеспечивает очень высокую защиту от коррозии. Дает очень хорошие результаты при смазывании автомобилей 4x4.

Подходит для применения и в других видах тяжело нагруженных соединений, шарниров и механизмов, работающих при максимальной температуре 70°C.

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, мет. коробка 4 кг, мет. коробка 0,800 кг

* Продукт поставляется по предварительному заказу

СПЕЦИФИКАЦИИ

NLGI 2
DIN 51502 KPF 2 C-20
ISO 6743/9 ISO-L-XBANB 2

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

Экономичная универсальная водостойкая кальциевая смазка с содержанием графита. Обладает превосходной водостойкостью, отличными смазывающими и противоизносными свойствами, рекомендуется для использования в условиях, когда рабочие температуры ниже 60°C. Предназначена для смазывания тяжело нагруженных, работающих при малых оборотах механизмов, в промышленной и сельскохозяйственной технике, в том числе открытых зубчатых передач, резьбовых соединений, цепных приводов и др. Подходит для тяжело нагруженных механизмов, работающих на открытом воздухе, при скользящих операциях.

Упаковка: бочка 180 кг, ведро 15 кг, мет. коробка 4 кг, мет. коробка 0,800 кг, флакон 0,400 кг

PRISTA® K-2-G

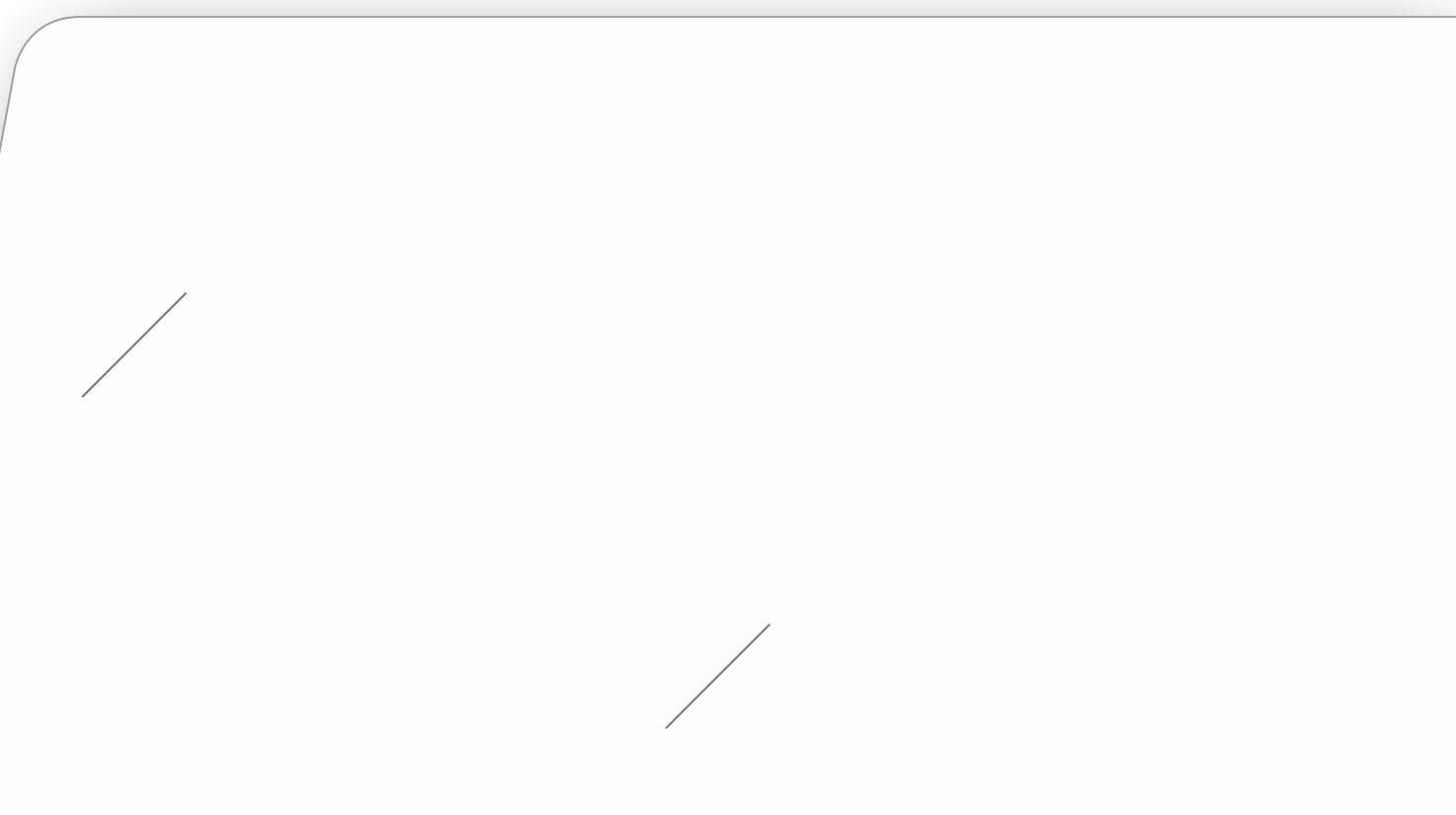
Смазки общего применения, водостойкие смазочные материалы для работы при более низких температурах

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

NLGI 2
DIN 51502 KF 2 C-20
ISO 6743/9 ISO-L-XBANA 2

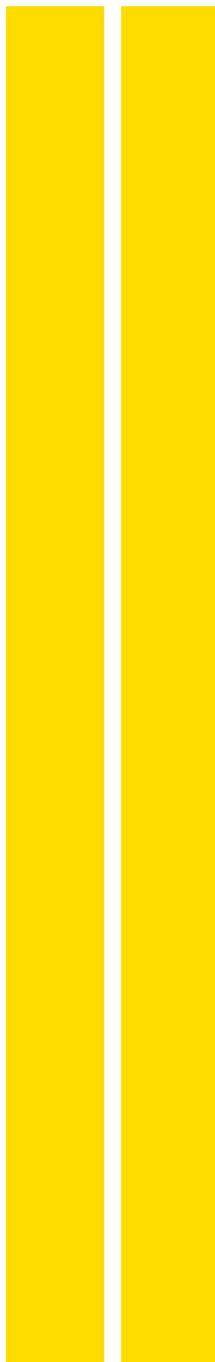


A series of horizontal dotted lines for writing, starting from the top right of the logo and extending across the page.



—

—



ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ ЕАД
ул. Златен рог 20, 1407 София, България
тел: +359 2 962 01 10
e-mail: office@prista-oil.bg
www.prista-oil.com

Данните, упомянати в качествe "типични", не представляват собой технически спецификации и основани на текущем производстве. Производственныe допуски разрешены. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Это издание отменяет и заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Версия для печати 2016-07